

Приложение 2 к РПД Б1.В.ДВ.01.02
Транспортное право
40.04.01 Юриспруденция
магистерская программа
Юридическая деятельность в сфере публичного и частного права
Форма обучения – заочная
Год набора - 2022

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

1. Общие сведения

1.	Кафедра	юриспруденции
2.	Направление подготовки	40.04.01 Юриспруденция
3.	Направленность (профиль)	магистерская программа Юридическая деятельность в сфере публичного и частного права
4.	Дисциплина (модуль)	Транспортное право
5.	Форма обучения	заочная
6.	Год набора	2022

2. Перечень компетенций

- **УК-1** способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий;
- **УК-5** способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия;
- **УК-6** способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки;
- **ПК-1** способен выявлять признаки и риски нарушения требований действующего законодательства Российской Федерации;
- **ПК-2** способен осуществлять и вести правовой мониторинг для выявления проблем в юридическом сопровождении социально-политического и экономического развития общества;
- **ПК-4** способен осуществлять и вести правовой мониторинг для выявления проблем в юридическом сопровождении социально-политического и экономического развития общества.

3. Критерии и показатели оценивания компетенций на различных этапах их формирования

	Этап формирования компетенции (разделы, темы дисциплины)	Формируемая компетенция	Критерии и показатели оценивания компетенций			Формы контроля сформированности компетенций
			Знать:	Уметь:	Владеть:	
1.	Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте	УК-1; УК-5; УК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4.	Основные, принципы, источники и содержание норм транспортного права (в т.ч. международного и иностранного), нормы судебной практики.	Правильно выбирать и применять нормы транспортного права в конкретных практических ситуациях формулировать и реализовывать практические рекомендации, составлять и проверять договоры и иные локальные правовые акты.	Навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.	Работа на практическом занятии.
2.	Правовое регулирование железнодорожных сообщений и перевозок	УК-1; УК-5; УК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4.	Особенности международных и иностранных норм транспортного права; выстраивать профессиональное и социальное взаимодействие с	Анализировать и предупреждать возникающие противоречия в ходе реализации норм международного, иностранного и российского	Навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа	Работа на практическом занятии. Работа на практическом занятии.

			иностранными партнерами.	законодательства в области транспортного права.	правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.	
3.	Правовое регулирование воздушных сообщений и перевозок	УК-1; УК-5; УК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4.	Содержание норм транспортного права (в т.ч. международного и иностранного), нормы судебной практики.	Выявлять особенности договоров перевозки различными видами транспорта на современном этапе развития общества; осуществлять самоконтроль, самоанализ; самообразование.	Навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.	Решение ситуационных задач.
4.	Правовое регулирование сообщений и перевозок морским и внутренним водным транспортом	УК-1; УК-5; УК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4.	Методику выявления и предотвращения возможных конфликтных ситуаций в сфере транспортного права; нормы российского, международного и иностранного	Применять на практике полученные знания в области транспортного права; осуществлять их квалифицированное толкование;	Навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм;	Решение ситуационных задач, выполнение задания лабораторной работы, тест

			транспортного права, судебную практику.	разрешать и предотвращать возникающие конфликтные ситуации юридическими методами; долгосрочно прогнозировать их возникновение, принимать меры к недопущению.	навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.	
5.	Правовое регулирование автомобильных сообщений и перевозок	УК-1; УК-5; УК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4.	Действующие нормы транспортного права (в т.ч. международного и иностранного), нормы судебной практики, основы нормотворческой деятельности.	Проверять и составлять юридическую документацию материального и процессуального характера; правильно толковать нормы права.	Навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.	

Шкала оценивания в рамках балльно-рейтинговой системы

«не зачтено» – 60 баллов и менее;

«зачтено» – 61-100 баллов.

4. Критерии и шкалы оценивания

4.1 Критерии оценивания теста

Процент правильных ответов	До 60	61-80	81-90	91-100
Количество баллов за решенный тест	2	6	8	10

4.2 Критерии оценки работы на практических занятиях (семинарах)

Баллы	Характеристики ответа студента
5	<ul style="list-style-type: none"> - студент глубоко и всесторонне усвоил проблему; - уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; - опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью; - умело обосновывает и аргументирует выдвигаемые им идеи; - делает выводы и обобщения; - свободно владеет понятиями.
3	<ul style="list-style-type: none"> - студент твердо усвоил тему, грамотно и по существу излагает ее, опираясь на знания основной литературы; - не допускает существенных неточностей; - увязывает усвоенные знания с практической деятельностью; - аргументирует научные положения; - делает выводы и обобщения; - владеет системой основных понятий.
1	<ul style="list-style-type: none"> - тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть студент усвоил проблему, по существу излагает ее, опираясь на знания только основной литературы; - допускает несущественные ошибки и неточности; - испытывает затруднения в практическом применении знаний; - слабо аргументирует научные положения; - затрудняется в формулировании выводов и обобщений. - частично владеет системой понятий
0	<ul style="list-style-type: none"> - студент не усвоил значительной части проблемы; - допускает существенные ошибки и неточности при рассмотрении ее; - испытывает трудности в практическом применении знаний; - не может аргументировать научные положения; - не формулирует выводов и обобщений; - не владеет понятийным аппаратом.

4.3 Критерии оценки лабораторных работ

баллы	Критерии оценивания
5	выполнены все задания лабораторной работы, правильно определил цель опыта; выполнил работу в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов и измерений, студент четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы.
4	выполнены все задания лабораторной работы; показаны результаты и выводы с наибольшей точностью; научно грамотно, логично описал наблюдения и сформулировал выводы из опыта. В представленном отчете правильно и

	аккуратно выполнил все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления и сделал выводы, студент ответил на все контрольные вопросы с замечаниями.
3	выполнены все задания лабораторной работы с замечаниями; эксперимент проведен не полностью; или в описании наблюдений из опыта допустил неточности, выводы сделал неполные. Студент ответил на все контрольные вопросы с замечаниями.
0	студент не выполнил или выполнил неправильно задания лабораторной работы; не определил самостоятельно цель опыта; выполнил работу не полностью, объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов; в ходе работы и в отчете обнаружилось в совокупности все недостатки. допущены две (и более) грубые ошибки, студент ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на контрольные вопросы.

4.4 Критерии оценивания решения ситуационных задач

Баллы	Критерий
10	выставляется, если студент решил все рекомендованные задачи, правильно изложил все варианты их решения, аргументировав их, с обязательной ссылкой на соответствующие нормативы (если по содержанию это необходимо);
6	выставляется, если студент решил не менее 85% рекомендованных задач, правильно изложил все варианты решения, аргументировав их, с обязательной ссылкой на соответствующие нормативы (если по содержанию это необходимо);
4	выставляется, если студент решил не менее 65% рекомендованных задач, правильно изложил все варианты их решения, аргументировав их, с обязательной ссылкой на соответствующие нормативы (если по содержанию это необходимо);
0	если студент выполнил менее 50% задания, и/или неверно указал варианты решения.

4.4 Критерии оценки составления опорных конспектов

Составление опорного конспекта – представляет собой вид внеаудиторной самостоятельной работы студента по созданию краткой информационной структуры, обобщающей и отражающей суть материала лекции, темы учебника. Опорный конспект призван выделить главные объекты изучения, дать им краткую характеристику, используя символы, отразить связь с другими элементами. Основная цель опорного конспекта-облегчить запоминание. В его составлении используются различные базовые понятия, термины, знаки (символы) — опорные сигналы. Опорный конспект может быть представлен системой взаимосвязанных геометрических фигур, содержащих блоки концентрированной информации в виде ступенек логической лестницы; рисунка с дополнительными элементами и др. Опорные конспекты могут быть проверены в процессе опроса по качеству ответа студента.

	Критерии оценки	Количество баллов
1	правильная структурированность информации	1
2	наличие логической связи изложенной информации;	1
3	ясность, лаконичность изложения мыслей	1
4	аккуратность и грамотность изложения	1

5	соответствие оформления требованиям, работа сдана в срок.	1
ИТОГО:		5 баллов

4.5 Критерии оценивания ответа студента на зачете

Баллы	Знания, умения, навыки и другие компетенции, которые должен продемонстрировать студент
10	студент владеет знаниями предмета в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину; самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, подчеркивает при этом существенное;
10	умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное: устанавливать причинно-следственные связи;
10	хорошо знаком с основной литературой и методами исследования; владеет знаниями основных принципов и компетенций; самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах дает полноценные ответы на вопросы билета;
5	умеет решать легкие и средней тяжести ситуационные задачи; термины употреблены правильно, ответы проиллюстрированы примерами в должной мере;
5	четко формирует ответы, свободно решает ситуационные задачи повышенной сложности; в ответе использует научную терминологию;
40	Максимальное количество баллов

5. Типовые контрольные задания и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

5.1. Типовое тестовое задание

1. Договор перевозки груза считается заключенным с момента:
 - а) подачи грузоотправителем заявки на перевозку груза;
 - б) сдачи груза для перевозки транспортной организации;
 - в) согласования поданной заявки на перевозку груза;
 - г) достижения соглашения по всем существенным условиям.
2. К какому договору относится данное определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа»?
 - а) договор транспортной экспедиции;
 - б) договор аренды;
 - в) договор безвозмездного пользования имуществом;
 - г) договор фрахтования.
3. Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозки в прямом смешанном сообщении:
 - а) перевозку осуществляет одна транспортная организация;
 - б) перевозка осуществляется одним видом транспорта;
 - в) перевозка осуществляется разными видами транспорта;

г) перевозка по территории нескольких субъектов РФ.

4. Каким признаком характеризуется договор перевозки транспортом общего пользования?:

- а) провозная плата устанавливается соглашением сторон;
- б) перевозки осуществляются по обращению любого субъекта;
- в) составление на перевозку одного транспортного документа;
- г) перевозки осуществляются в черте населенного пункта.

5. Укажите период времени, в течение которого перевозчик несет ответственность за несохранность груза:

- а) отправление транспорта — прибытие в пункт назначения;
- б) принятие груза — составление коммерческого акта;
- в) принятие груза — выдача груза грузополучателю;
- г) принятие груза — прибытие в пункт назначения.

6. В какой срок необходимо уведомить противоположную сторону об одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции?:

- а) в тридцатидневный срок;
- б) односторонний отказ от исполнения договора невозможен;
- в) в разумный срок;
- г) в семидневный срок.

7. В какие сроки на железнодорожном транспорте перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах?:

- а) немедленно по прибытии грузов на станцию назначения;
- б) перевозчик освобожден от обязанности уведомлять грузоотправителя;
- в) в течение 12 часов с момента прибытия;
- г) не позднее 12 часов следующего дня.

8. В каком случае грузополучатель на железнодорожном транспорте вправе отказаться от принятия грузов?:

- а) исключена возможность использования грузов по назначению;
- б) прибытие груза, который грузополучатель не заказывал;
- в) прибытие груза по истечении срока доставки;
- г) расторжение договора между грузоотправителем и грузополучателем.

9. Для удостоверения какого обстоятельства не требуется составления коммерческого акта на железнодорожном транспорте?:

- а) возвращение перевозчику похищенного груза;
- б) обнаружение груза без перевозочных документов;
- в) просрочка в доставке груза;
- г) несоответствие фактической массы — перевозочным документам.

10. В чьей собственности могут находиться суда с ядерными энергетическими установками?:

- а) граждан и юридических лиц;
- б) Российской Федерации;
- в) субъектов Российской Федерации и муниципальных образований;
- г) всех вышеперечисленных субъектов.

Ключ к тестовому заданию

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Правильный вариант ответа	б	г	в	б	в	в	г	а	г	б

5.2 Примерные вопросы к зачету

- 1) Понятие и предмет транспортного права РФ. Соотношение транспортного права с другими отраслями права РФ.
- 2) Источники транспортного права. Соотношение транспортного права и транспортного законодательства.
- 3) Виды транспорта. Управление транспортом в РФ.
- 4) Лицензирование деятельности на морском и внутреннем водном транспорте в РФ.
- 5) Лицензирование деятельности на железнодорожном и авиационном транспорте в РФ.
- 6) Правовой режим порта
- 7) Система органов государственной власти, осуществляющих государственное регулирование на транспорте.
- 8) Правовой режим внутренних водных путей.
- 9) Землепользование на внутренних водных путях. Береговая полоса отвода и ее правовой режим.
- 10) Право собственности на суда. Государственная регистрация судов и прав на них.
- 11) Состав экипажа. Требования к членам экипажа. Трудовые отношения на судне. Правовой статус капитана и особенности этого статуса. Регистрация членов экипажа.
- 12) Правовое регулирование безопасности судоходства. Технический надзор и классификация судов. Надзор за безопасностью эксплуатации судов и за пожарной безопасностью. Надзор за экологической безопасностью.
- 13) Лоцманская проводка судов.
- 14) Затонувшее имущество
- 15) Виды транспортных договоров
- 16) Понятие договора перевозки грузов. Стороны договора перевозки грузов.
- 17) Заключение договора перевозки грузов. Порядок оформления перевозки грузов.
- 18) Обязанности перевозчика по договору перевозки грузов.
- 19) Порядок выдачи груза получателю по договору перевозки груза.
- 20) Плата за перевозку груза.
- 21) Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза и несохранность груза по договору перевозки.
- 22) Претензии и иски по договору перевозки груза.
- 23) Понятие договора перевозки пассажира.
- 24) Стороны договора перевозки пассажиров.
- 25) Виды договоров перевозки пассажиров.
- 26) Порядок заключения договора перевозки пассажира.
- 27) Основные права и обязанности сторон по договору перевозки пассажира.
- 28) Ответственность сторон по договору перевозки пассажира.
- 29) Основное назначение договоров об организации перевозок грузов.
- 30) Договор фрахтования (чартера). Понятие, форма, стороны договора.
- 31) Права и обязанности сторон договора фрахтования (чартера).
- 32) Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
- 33) Понятие и стороны договора транспортной экспедиции.
- 34) Права и обязанности сторон договора транспортной экспедиции.
- 35) Ответственность экспедитора по договору транспортной экспедиции.
- 36) Договор буксировки. Понятие, форма, стороны договора.

- 37) Права и обязанности сторон договора буксировки.
- 38) Обязанности и ответственность буксировщика по договору буксировки.
- 39) Договор об оказании лоцманских услуг. Понятие, форма, стороны договора.
- 40) Права и обязанности сторон договора об оказании лоцманских услуг.
- 41) Договор морского агентирования (Понятие, форма, стороны договора).
- 42) Права и обязанности сторон договора морского агентирования.
- 43) Договор морского посредничества (Понятие, форма, стороны договора).
- 44) Права и обязанности сторон договора морского посредничества.
- 45) Договор морского страхования (Понятие, форма, стороны договора).
- 46) Страхование авиаперевозок
- 47) Права и обязанности сторон договора морского страхования.
- 48) Договор о спасании. Понятие, содержание, форма, стороны договора.
- 49) Права и обязанности сторон договора о спасании.
- 50) Общая и частная авария.